

Desastre aéreo

▶ **Apesta a fraude y coima la contratación por parte del CEMAE (Centro de Mantenimiento Aeronáutico del Ejército del Perú) de una empresa panameña fantasma que ya cobró 15 millones de dólares por reparar helicópteros que siguen sin poder volar**

ALONSO ZAMBRANO

Tres generales y siete oficiales del Ejército han sido implicados por la Contraloría en un supuesto faenón de más de 20 millones de dólares. Se trata de un contrato para reparar tres helicópteros rusos adjudicado a una empresa fantasma: Milenium Veladi Corp. Las aeronaves debieron estar listas en octubre del 2024. Sin embargo, hasta la fecha siguen inoperativas. La firma ya cobró \$15 millones por adelantado.

Un informe de la Contraloría publicado el 26 de diciembre pasado involucra en la adjudicación al jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, general David Ojeda Parra, y al jefe del Estado Mayor del Ejército, general Oswaldo Calle Talledo.

Milenium Veladi Corp. está ligada a Diego Alfaro Di Natale, apoderado de empresas que han facturado millones de soles en contratos con la Policía y las Fuerzas Armadas. Alfaro es hijo del vendedor de armas Germán Alfaro Arévalo, militar en retiro, compañero de promoción de Ollanta Humala. Alfaro Arévalo saltó a la palestra durante la administración Humala y actualmente radica en Ucrania.

La historia de los tres helicópteros y los \$20 millones se remonta al 19 de mayo del 2023. En aquel entonces el

gobierno de Dina Boluarte emitió un decreto supremo para asignar un presupuesto adicional de 486 millones de soles al Ministerio de Defensa (Mindef). El objetivo era “preparar” al país para la llegada del fenómeno de El Niño Costero.

El ministro de aquel momento, Jorge Chávez Cresta, asignó parte del dinero al mantenimiento de los helicópteros rusos del Ejército. Inicialmente eran cuatro naves modelos MI8 y MI17 adquiridos el 2016 durante el gobierno de Ollanta Humala.

La entidad encargada de llevar a cabo el proceso administrativo de la adjudicación fue el Centro de Mantenimiento Aeronáutico del Ejército del Perú (Cemae), ubicado en La Joya (Arequipa), al mando del general Aldo Domínguez Peralta.

El 30 de mayo del 2023 el Cemae determinó que la modalidad para elegir al proveedor era por contratación directa. Justificaron la adjudicación a dedo alegando la inminente llegada de El Niño Costero.

La única empresa que envió cotización fue Helicópteros del Sur S.A. Dos meses después la compañía se retiró del proceso aduciendo irregularidades. Entre ellas, que el plazo para reparar las naves era demasiado corto.

El 19 de septiembre del 2023 los técnicos del Cemae empezaron a armar un segundo proceso de selección. Fue entonces que apareció en escena la empresa panameña

Así encontraron los auditores de la Contraloría los helicópteros rusos que debieron ser reparados por Milenium Veladi Corp. Las aeronaves debieron estar operativas el pasado 30 de octubre, pero hasta ahora siguen sin funcionar.



Milenium Veladi Corp.

Según la Contraloría, el 20 de septiembre del 2023 Milenium Veladi Corp., representada en Perú por el empresario Alexander Reyes Olivos, envió un correo al Cemae ofreciendo sus servicios para dar mantenimiento a los helicópteros rusos. Lo hizo

cuando el nuevo proceso aún no había sido publicado.

El general Aldo Domínguez, jefe del Cemae, ordenó a sus subordinados que permitiera a los representantes de la empresa inspeccionar los helicópteros. Según la Contraloría, Milenium no

había presentado ningún documento que acreditara experiencia previa. Tampoco contaba con talleres autorizados por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

“Pese a que Milenium Veladi Corp. se presentó sin haber sido previamente requerido y careciendo de la

documentación mínima necesaria que acredite que se dedicaba a dar servicio de mantenimiento a las aeronaves, el 25 de septiembre el jefe del Cemae le otorga facilidades para ingresar a una instalación de naturaleza militar y revisar equipos militares”, dice el informe de

la Contraloría. Según la entidad fiscalizadora, el Cemae introdujo cambios notables en los requisitos que debía cumplir la compañía hasta hacerlos coincidir a la perfección con Milenium Veladi Corp. Por ejemplo, quitó el requerimiento que exigía experiencia previa y eliminó la obligación de contar con un certificado de la Dirección General de Aeronáutica Civil para dar mantenimiento a aeronaves. También suprimió el requisito de contar con autorización de la Empresa Nacional de Servicios de Aviación en Rusia para reparar sus helicópteros.

El 10 de noviembre del 2023 Milenium Veladi Corp. se hizo con el contrato por 20.3 millones de dólares para reparar los helicópteros. No

era necesario que contara con ningún taller porque usaría las instalaciones del Cemae, donde hasta el día de hoy las naves siguen sin ser reparadas. Los altos mandos que dieron luz verde a la adjudicación fueron los generales David Ojeda Parra, entonces comandante general del Ejército; Oswaldo Calle Talledo, jefe del Comando de Operaciones Terrestres; y el jefe del Cemae, general Aldo Domínguez.

La Contraloría encontró que el general Ojeda recibió el 8 de mayo del 2024 un oficio de la Subdirección de Identificación de Riesgos en Contrataciones. La entidad le advirtió que Milenium Veladi no tenía experiencia reparando helicópteros. A pesar de ello, el general no impidió la

millonaria adjudicación. “No sabemos de dónde salió que esta empresa podía hacer mantenimiento a helicópteros. (...) Este es un proceso muy mal hecho y poco transparente”, dice Cecilia Ruiz, abogada especialista en contratos públicos.

En noviembre del año pasado el dominical “Panorama” publicó una investigación donde se observó que las oficinas de Milenium Veladi Corp., en Panamá, lucían completamente vacías. Esta revista accedió a documentos de registros públicos en Panamá donde se advierte que en mayo del 2023 Milenium Veladi Corp. cambió sus estatutos para pasar de vender “inmuebles” a “vender repuestos para aeronaves”. La empresa se encuentra ligada al empre-

sario peruano Diego Alfaro Di Natale, apoderado de la compañía desde el 19 de noviembre del 2020, según documentos de registros públicos en Panamá.

Alfaro es gerente general de Lionel Air S.A.C., otra empresa que entre el 2019 y el 2021 facturó contratos con la Dirección de Aviación de la Policía por 370 mil soles por el servicio de cambio de repuestos para helicópteros MI8 y el mantenimiento de aviones Antonov.

Diego Alfaro, según registros de la Sunat, trabajó hasta el 2022 en AD CORP CONTINENTAL SAC, que ese año firmó tres contratos con la Dirección de Aviación Policial por casi 6 millones de soles. Estos servicios fueron por la compra de repuestos para aviones rusos Antonov. ■



FOTO CÉSAR ZAMALLOA

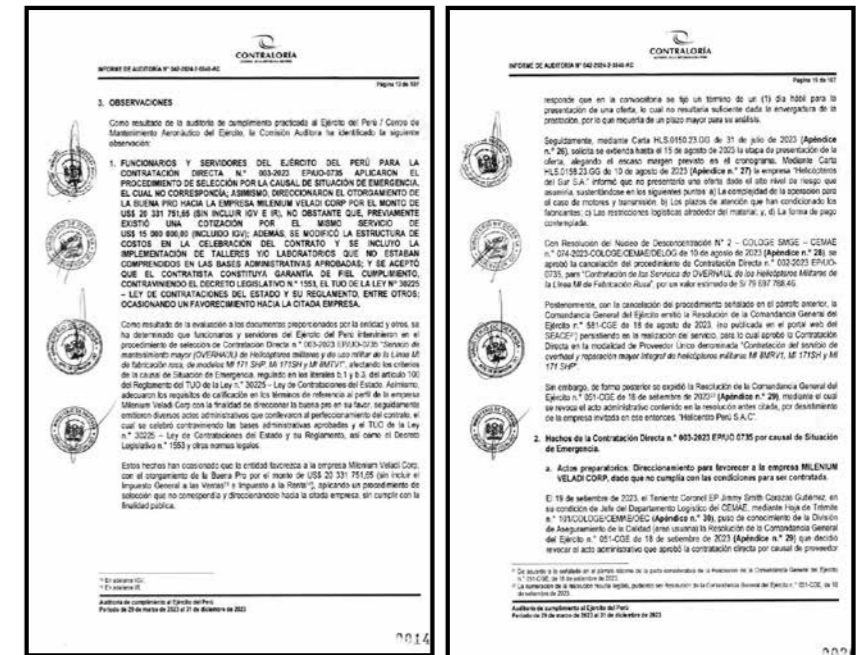
Jorge Chávez Cresta: exministro de Defensa de Dina Boluarte. El negociado de los helicópteros rusos ocurrió durante su gestión.



General Oswaldo Calle Talledo, jefe del Estado Mayor del Ejército. Según la Contraloría, también participó en la dirección para favor de Milenium Veladi Corp.



General David Ojeda Parra, jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas y excomandante general del Ejército. La Contraloría lo sindicó como uno de los responsables en la contratación.



Dos páginas del informe de la Contraloría emitido el pasado 26 de diciembre que involucra a tres generales y siete oficiales del Ejército.